**Данные с объемами работ по запросу к ПДО 54-КР-2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №,  п/п | Наименование | Тех. индекс | Объем, м3  Длина, м | Диаметр, мм | Материал | Р раб | Т раб |
| **Лот 1 ЭПБ сосуды** | | | | | | | |
| **Цех 1, Битумная** | | | | | | | |
|  | Емкость | V-001 | 10 | 1600 | 09Г2С | гидрост. | 100 |
|  | Емкость | Е-12 | 400 | 8000 | Ст3 | атм. | 300 |
|  | Емкость | Е-2 | 400 | 8000 | Ст3 | атм. | 300 |
|  | Колонна окислительная | К-9 | 1925 | 3400 | 16ГТ | 0,5 | 270 |
| **Лот 1 ЭПБ трубопроводы** | | | | | | | |
| **Цех 1, Битумная** | | | | | | | |
|  | Гудрон из печи П-1 в лин. №1325к | 12 | 62,5 | 108 | Ст20 | 9,0 | 240 |
|  | Сырье (гудрон) в л.1338к (в К-10) из лин. № 9,12,1б | 1325к | 91 | 108 | Ст20 | 9,0 | 240 |
|  | Газожидкостная смесь (битум) из К-10 в сепараторы К-2, 3 | 1338к | 42,5 | 426  325  108 | Ст20 | 0,5 | 300 |
|  | Битум с установки "Битурокс" в холодильник Т-3/1 | 43 | 131,5 | 108 | Ст20 | 8,0 | 225 |
|  | Отгон (черный соляр) из сепаратора К-6 и Е-25 в промливневую  канализацию | 60 | 151 | 108  89  57 | 12Х18Н9Т  Ст20 | 0,5 | 250 |
|  | Коллектор для налива битума в железнодорожные бункера и вагоноцистерны | 67 | 211 | 219  159  108 | Ст20 | 7,5 | 270 |
|  | Гудрон от Н-1,27,28 в печь  П-1 | 9а | 152,5 | 159  108  89 | Ст20 | 9,0 | 120 |
| **Лот 2 ЭПБ трубопроводы** | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Цех 1, ЭЛОУ-АТ-4** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Топливный газ на установку из линии № 901 | | 6102к | 80 | | 219х6 | | Ст20 | | | 5,0 | 50 | |
|  | Воздух КИП из линий № 1232, 1433 на установку | | 6132к | 88,7 | | 89х4 | | 10Г2 | | | 4,0 | 37 | |
|  | Технический воздух из линий № 1231, 1485 на установку | | 6133к | 73,9 | | 89х4 | | 10Г2 | | | 5,0 | 37 | |
|  | Мазут с установки до линий № 116а, 545, 610 | | 6154к (6177к, 6156к) | 161,9 | | 273х7 | | Ст20 | | | 6,0 | 90 | |
|  | Кислая вода с установки | | 6160к | 200 | | 57х3 | | 10Х17Н13М2Т | | | 5,0 | 50 | |
|  | Стоки ЭЛОУ с установки | | 6161к | 310 | | 159х6 | | 10Х17Н13М2Т | | | 5,0 | 40 | |
| **Цех КП, ЛГ-35/11** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Некондиционный бензин с установки в л. 167 и л. 997. | | 289 | 360 | | 159х6 | | Ст20 | | | 16 | 50 | |
| **Цех КП, Л-35/6** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Рафинат с установки на МТБЭ, УПВ-2 и в цех 13 (бензин) | | 140 | 1805 | | 108х5  89х4 | | Ст20 | | | 8 | 45 | |
|  | ВСГ от уч. 13/7 (Л-35-6/300), 4789к (Л-35/11) , 4790к (ЛГ-35/11), 4791к (КР-600) в линию 4786к (КМ-2), 4794к (Л-24/6, 24/7, Изомалк), 4796к (АВТ-4) | | 47788к, 4792к, 793к, 4795к | 395 | | 159х8  108х8  89х8  57х5 | | Ст20 | | | 52 | 50 | |
|  | Толуол -ксилольная фракция от границ установки до КР-600 (НРК) | | 5070 | 495 | | 89х4  57х4 | | Ст20 | | | 14,5 | 40 | |
|  | ВСГ от л. 965 до л. 585 | | 964 | 938 | | 159х8  108х4  89х4 | | Ст20 | | | 52 | 50 | |
|  | ВСГ от линии 964, с уст. Л-35/11, с уст. КР-600 (НРК), л. 966а, 966 б, 585к | | 965 | 399 | | 159х8  108х4  89х6 | | Ст20 | | | 52 | 50 | |
| **Цех 4, ЛЧ-24/6** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Очищенное дизельное топливо в линию 196 | | 896(530\*) | 541 | | 108х6  159х4,5  219х8 | | Ст20 | | | 7 | 60 | |
| **Цех 5, ГФУ** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Пропан класса А с ГФУ на КМ-2 в парк тит.39 | | 1172 | 2890 | | 133х5  114х4  108х4  89х4 | | Ст20 | | | 22,5 | 35 | |
|  | Изобутан из линии 175 на 25/7 | | 145а | 840 | | 89х3,5 | | Ст20 | | | 6,0 | 35 | |
|  | Бутан-бутиленовая фракция с ГФУ на 25/7 | | 151 | 337 | | 89х3,5 | | Ст20 | | | 15,0 | 35 | |
|  | Пропан класса А с ГФУ на ГНЭ | | 1594 | 1500 | | 89х4 | | Ст20 | | | 22,5 | 35 | |
|  | Изобутан с ГФУ в линию 145а | | 175 | 280 | | 89х6  57х4 | | Ст20 | | | 6,0 | 35 | |
| **Цех 5, УКФГ** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Линия откачки конденсата углеводородного газа | | 997 | 1620 | | 89х4 | | Ст20 | | | 6,0 | 35 | |
| **Цех 5, МЦК** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Трубопровод для подачи  н-бутана в качестве экологически чистого топлива на печи установок (бутановое кольцо - обратная) | | 2336к | 2355 | | 159х8  89х6  57х5 | | Ст20 | | | 20 | 35 | |
|  | Очищенный топливный газ с установки ЛЧ-24/7 в линию №901 | | 897 | 66 | | 159х6 | | Ст20 | | | 6 | 45 | |
|  | Сероводород с установки  Л-24/6 в линию №960 | | 961 | 59 | | 273х9 | | Ст20 | | | 1,5 | 45 | |
|  | Сероводород с установки  ЛЧ-24/7 в линию №960 | | 979 | 56 | | 273х7 | | Ст20 | | | 1,5 | 45 | |
| **Цех 5, ГНЭ** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Факельный газ с эстакады и насосной тит.114/3 в л.988. | | Б/н 1 | 511 | | 89х4  57х3,5  32х3 | | Ст20 | | | 0,5 | 30 | |
| **КМ-2, С-200** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Пропан из парка в Е-201 и от Н-204 в парк титул 39 | | 425/45 | 536 | | 108х6  57х4 | | Ст20 | | | 18,3 | 46 | |
|  | Уравнительная линия Е-201 с парком титул 39 | | 425/46 | 633 | | 108х6  57х4 | | Ст20 | | | 18,3 | 46 | |
| **Цех-13, ПС** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Компонент мазута из цеха № 13 на висбрекинг | | 1915к | 4 | | 108х5 | | Ст20 | | | 9 | 90 | |
|  | Низковязкий компонент мазута из линии 264 к насосам Н-40, 41,в линии 3032к, 259, 273 | | 3064к | 62 | | 219х6 | | Ст20 | | | 1 | 90 | |
|  | Низковязкий компонент мазута от Н-40 в линии 264, 3067к, 259 к насосам Н-42,45,46 | | 3065к | 76 | | 159х6  108х4 | | Ст20 | | | 12,5 | 90 | |
|  | Низковязкий компонент мазута от Н-41,в линию3065к | | 3067к | 21 | | 108х4 | | Ст20 | | | 12,5 | 90 | |
|  | Диз. топливо г/о с установки в линию 5003, 164 на тит.45/3 | | 3694к | 1 | | 219х8 | | Ст20 | | | 4 | 70 | |
|  | Керосин от л.172 в рез-ры 151-154, в л.3442к, 3443к | | 3903к | 260 | | 159х6 | | Ст20 | | | 6 | 50 | |
|  | Диз. топливо из линии 269 к насосам Н-43к,44к, в л.4653к | | 3951к | 262 | | 37х9 | | Ст20 | | | 1 | 70 | |
|  | Линия диз. топливо от Н-43к ,Н-44к в линии 4164к, 4267к, 4388к, 4412к, 2078к в резервуары ТСП | | 3952к | 323 | | 325х8 | | Ст20 | | | 9,2 | 70 | |
|  | Диз. топливо из линии 3952к в линии 168, 2060к | | 4164к | 207 | | 219х6 | | Ст20 | | | 9,2 | 70 | |
|  | Диз. топливо из линии 3952к в линии 280, 281 | | 4267к | 146 | | 325х8 | | Ст20 | | | 9,2 | 70 | |
|  | Диз. топливо из линии 281 в линию 3952к | | 4388к | 66 | | 325х8 | | Ст20 | | | 6 | 70 | |
|  | Дренаж с модуля ввода АО-31 в Е-7 | | Д | 40 | | 38х4 | | Ст20 | | | 1 | 50 | |
| **Цех 5, 25/7** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Линия свежей серной кислоты с УПСК | | 1604 | 296 | | 89х6  108х7 | | Ст20  12Х18Н10Т | | | 9 | 9 | |
| **Цех-13, ТСП** | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Керосин с выкида насоса Н-1/222 на УТН. Керосин после узла фильтрации на тит. 351/4 для налива в а/ц. | 1 | | 256 | | 530х10  426х10  219х6 | | Ст20 | 9 | | | 20 |
|  | | БГС с выкида насоса Н-2/222 | 2 | | 35 | | 530х10  426х10 | | Ст20 | 9 | | | 20 |
|  | | Бензин Р-92 от насоса Н-3/222 на УТН | 3 | | 41 | | 530х10  426х10 | | Ст20 | 9 | | | 20 |
|  | | Бензин П-95 от насоса Н-4/222 на УТН | 4 | | 38 | | 530х10  426х10 | | Ст20 | 9 | | | 20 |
|  | | Бензин П-95 с выкида Н-5/222 на УТН. | 5 | | 26 | | 530х10  426х10 | | Ст20 | 9 | | | 20 |
|  | | Дренажный н/продукт из насосной тит. 222/3, площадки задвижек и узла фильтрации в Е-1/222. | 6 | | 257 | | 108х4 | | Ст20 | 1 | | | 20 |
|  | | Дренажный продукт с выкида насоса Н-1е/222 а линию 405. | 7 | | 223 | | 159х6  108х5  57х5 | | Ст20 | 5 | | | 20 |
| **Цех 17, Азотные установки** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Воздух КИП на установку тит.14,14/1,24,24(2) | | 50 | 383 | | 57х4 | | Ст20 | | | 4,5 | 20 | |
| **Лот 2 ЭПБ сосуды** | | | | | | | | | | | | | |
| **Цех № 5, УКФГ** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Емкость | | Е-14 | 63 | | 1600 | | 09Г2С | | | 6 | 80 | |
|  | Сепаратор | | Е-18к | 2 | | 1000 | | 09Г2С | | | 6 | 35 | |
|  | Ресивер | | Е-9 | 25 | | 2200 | | ВСт3сп5 | | | 6 | 30 | |
|  | Газосепаратор | | С-1 | 4 | | 1200 | | 09Г2С | | | 6 | 50 | |
|  | Газосепаратор | | С-2 | 4 | | 1200 | | 09Г2С | | | 6 | 50 | |
|  | Сепаратор | | С-3 | 0,27 | | 600 | | 17ГС | | | 3,5 | 85 | |
| **Цех № 17, ОЭТС** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Емкость | | Е-4 | 27,6 | | 2000 | | 09Г2С | | | 0 | 200 | |